

Комплект для охраны тяжёлых ворот  
"КВ6-Т"

Инструкция по монтажу

СНЛБ.425911.017 ИМ

## Содержание

Введение .....	3
1 Меры безопасности .....	3
2 Подготовка изделия к монтажу.....	3
2.1 Порядок транспортирования от места получения до места монтажа.....	3
2.2 Распаковка, осмотр и проверка комплектности.....	4
2.3 Требования к месту монтажа .....	4
3 Монтаж .....	5

Комплект для охраны тяжёлых ворот "КВ6-Т" (далее комплект «КВ6-Т») предназначен для оборудования распашных ворот «тяжёлой» конструкции – с заполнением полотна ворот профильной трубой, прутком диаметром более 6ти мм, массивных кованых ворот и т.п. в отдельную зону охраны.

Чувствительный элемент – сенсор, ширина ворот – до 6ти метров.

Комплект «КВ6-Т» подходит и для охраны ворот, оборудованных дополнительным козырьком любого типа, так и без него (рисунки 3.5.1, 3.5.2).

Комплект «КВ6-Т» применяется совместно со следующими извещателями:

- Извещатели охранные периметровые трибоэлектрические «Гюрза-035ПЗ» и «Гюрза-035ПЗ» исполнение 1;
- Извещатели охранные периметровые трибоэлектрические двухзонные «Гюрза-070ПЗ» и «Гюрза-070ПЗ» исполнение 1;
- Извещатель охранный периметровый трибоэлектрический «Гюрза-035ПЗР»;
- Извещатель охранный периметровый трибоэлектрический «Гюрза-035П»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический однозонный «Гюрза-1К»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический двухзонный «Гюрза-2К»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический трёхзонный «Гюрза-3К»;
- Извещатель охранный трибоэлектрический четырёхзонный «Гюрза-4К»;
- Извещатель охранный поверхностный пьезоэлектрический «Гюрза-050ПЗ» и «Гюрза-050ПЗ» исполнение 1.

## **1 Меры безопасности**

Монтаж комплекта «КВ6-Т» должен проводить персонал, изучивший настоящую Инструкцию по монтажу.

Измерительные приборы и электроинструменты, включаемые в сеть переменного тока, должны быть надёжно заземлены.

**ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ МОНТАЖНЫХ РАБОТ ВО ВРЕМЯ ГРОЗЫ И ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА НИЖЕ МИНУС 10°С!**

## **2 Подготовка изделия к монтажу**

### **2.1 Порядок транспортирования от места получения до места монтажа**

Комплект «КВ6-Т» в транспортной таре предприятия-изготовителя может транспортироваться от места получения до места монтажа любым видом транспорта в крытых транспортных средствах (в железнодорожных вагонах, закрытых автомашинах, герметизированных отапливаемых отсеках самолета,

трюмах и т.д.) в том числе:

– автомобильным транспортом по дорогам с неусовершенствованным покрытием и без покрытия со скоростью до 50 км/ч, а на отдельных участках - до 20 км/ч, на расстояние до 500 км с жестким креплением транспортной тары на платформе;

– автомобильным транспортом по дорогам с усовершенствованным покрытием, воздушным, кроме неотапливаемых отсеков самолетов, железнодорожным и водным транспортом без ограничения расстояния, с закреплением транспортной тары в соответствии с правилами, установленными для транспорта данного вида.

## 2.2 Распаковка, осмотр и проверка комплектности

Распаковку комплекта «КВ6-Т» необходимо осуществлять аккуратно, чтобы не повредить входящие в комплект кабели и трубу ПНД.

После распаковки необходимо провести осмотр внешнего вида комплектующих на отсутствие механических повреждений и проверить комплектность в соответствии с таблицей 2.1.

Таблица 2.1 – Состав комплекта для охраны тяжёлых ворот «КВ6-Т».

	Наименование	Кол-во
1	Корпус коробки протяжной «КП-1П»	1 шт.
2	Корпус коробки протяжной «КП-1Л»	1 шт.
3	Кабельный ввод MG12A-P-08B	2 шт.
4	Муфта труба-коробка Ø50 мм	2 шт.
5	Сенсор СПВ-1Г с узлом крепления	2 шт.
6	Регулятор чувствительности сенсора РЧС-Т	2 шт.
7	Скоба однолапковая СО 8-9	35 шт.
8	Винт самонарезающий 4x25	35 шт.
9	ИО 102-20 А2М с комплектом крепежа	1 компл.
10	Труба гофрированная ПНД 50 мм с протяжкой тяжелая черная	7,5 м
11	Кабель РК 50-2-16	15 м
12	Трубка гофрированная ПП, неразрезная Ø 4,6 мм	7 м
13	Инструкция по монтажу	1 экз.

## 2.3 Требования к месту монтажа

Ворота должны быть оборудованы фиксаторами для неподвижности в закрытом состоянии.

Опоры ворот должны быть устойчивы, полотно ворот жёстко прикреплено к раме (без люфтов).

### 3 Монтаж

3.1 Проложить трубу гофрированную ПНД 50 с протяжкой тяжёлой под воротами в соответствии с рисунком 3.5 на глубине 0,5-0,6 м.

3.2 Собрать коробки протяжные «КП-1Л» и «КП-1П» в соответствии с рисунком 3.1. Внешние гайки кабельных вводов MG12A-P-08B не затягивать.

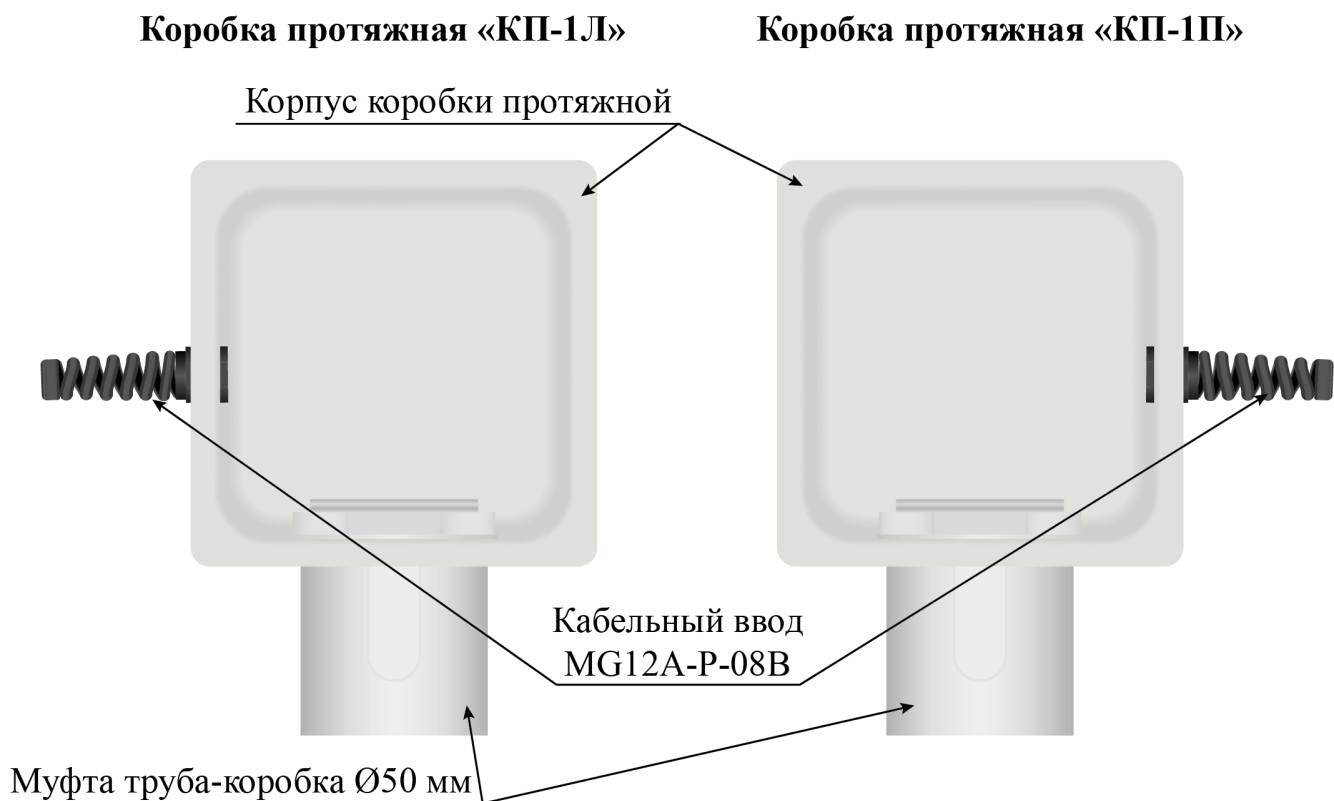


Рисунок 3.1

3.3 Установить коробки протяжные на опорах ворот или на отдельно стоящих опорах (рисунки 3.5.1, 3.5.2)

**Внимание! Коробки протяжные не должны мешать открыванию створок ворот!**

3.4 Сенсор расположить в углу створки ворот со стороны петли и закрепить к каркасу створки методом сварки (рисунок 3.2);

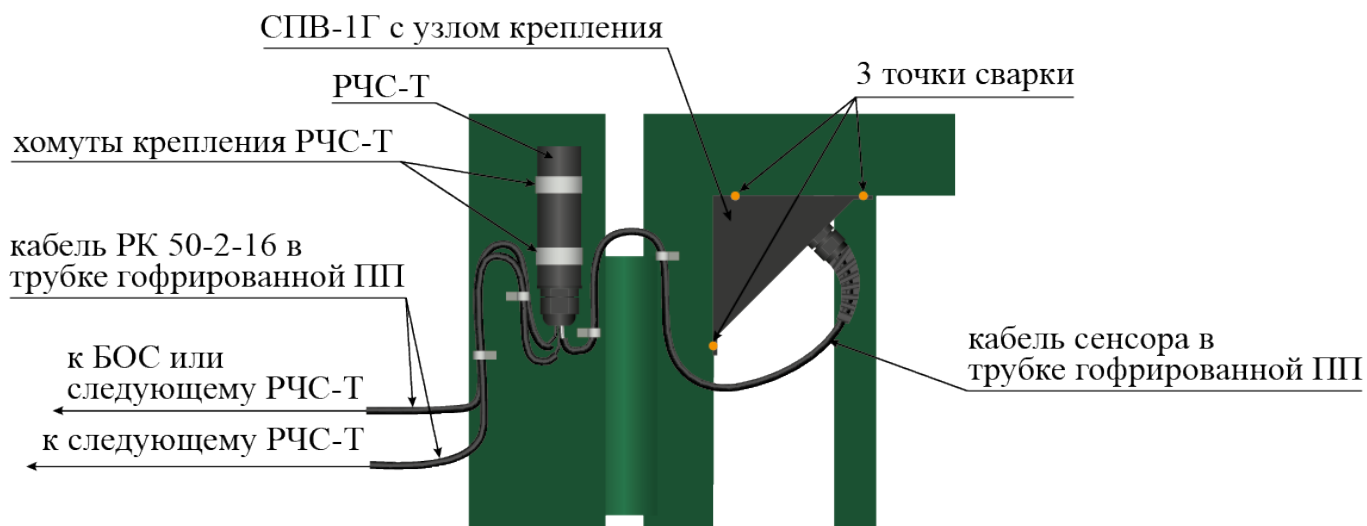


Рисунок 3.2

3.5 Произвести монтаж кабеля сенсора и кабелей РК в регуляторе чувствительности сенсора РЧС-Т в следующей последовательности:

- надеть на кабели соединительные и кабель сенсора гермоввод РЧС-Т;
- произвести разделку кабелей соединительных в соответствии с рисунком 3.3;



Рисунок 3.3

– центральную жилу кабеля соединительного РК 50-2-16, предназначенного для подключения к входу БОС, подключить к клемме «1 In», а экранирующую оплетку - к клемме «⊥» (рисунок 3.4);

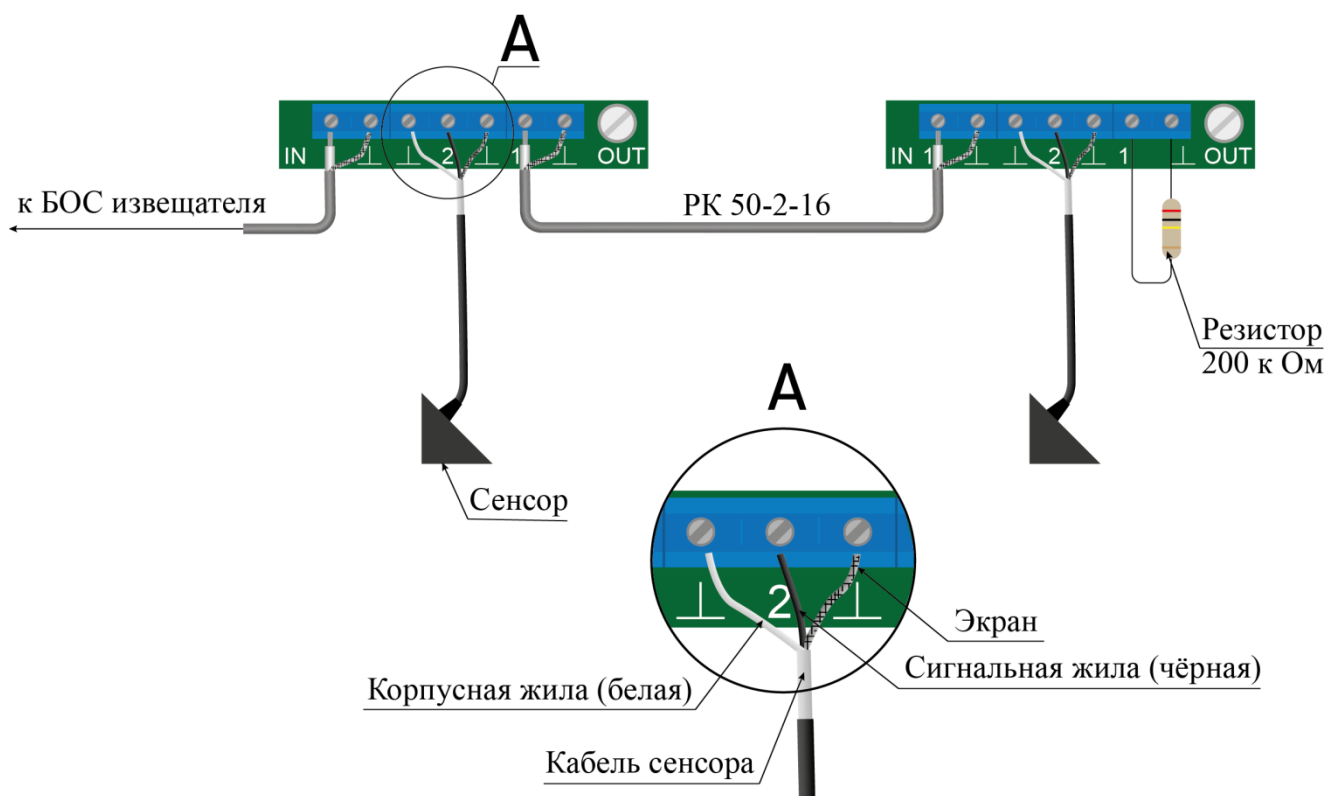


Рисунок 3.4

– подключить сигнальную жилу кабеля сенсора (изоляция чёрного цвета) к клемме «2», вторую жилу (изоляция белого цвета) и экран кабеля сенсора подключить к двум крайним клеммам «1» (рисунок 3.4);

– центральную жилу кабеля соединительного РК, предназначенного для подключения к следующему РЧС-Т, подключить к клемме «1 Out», а экранирующую оплетку - к клемме «1» (рисунок 3.4);

**Примечание** – Если данный РЧС-Т является окончательным во входном шлейфе, к клеммам «1 Out» и «1» подключают резистор 200 кОм.

– клеммный блок с подключенными кабелями аккуратно вставить в экран РЧС-Т, надеть корпус РЧС-Т, вернуть гермоввод и затянуть накидную гайку;

– закрепить РЧС-Т хомутами к опоре ворот или каркасу створки ворот гермовводом вниз (рисунок 3.2);

– кабели РК проложить в трубке гофрированной и закрепить к опоре ворот скобами однолапковыми СО 8-9 (рисунок 3.2).

Положение трубки ПП должно исключать накапливание влаги внутри нее.

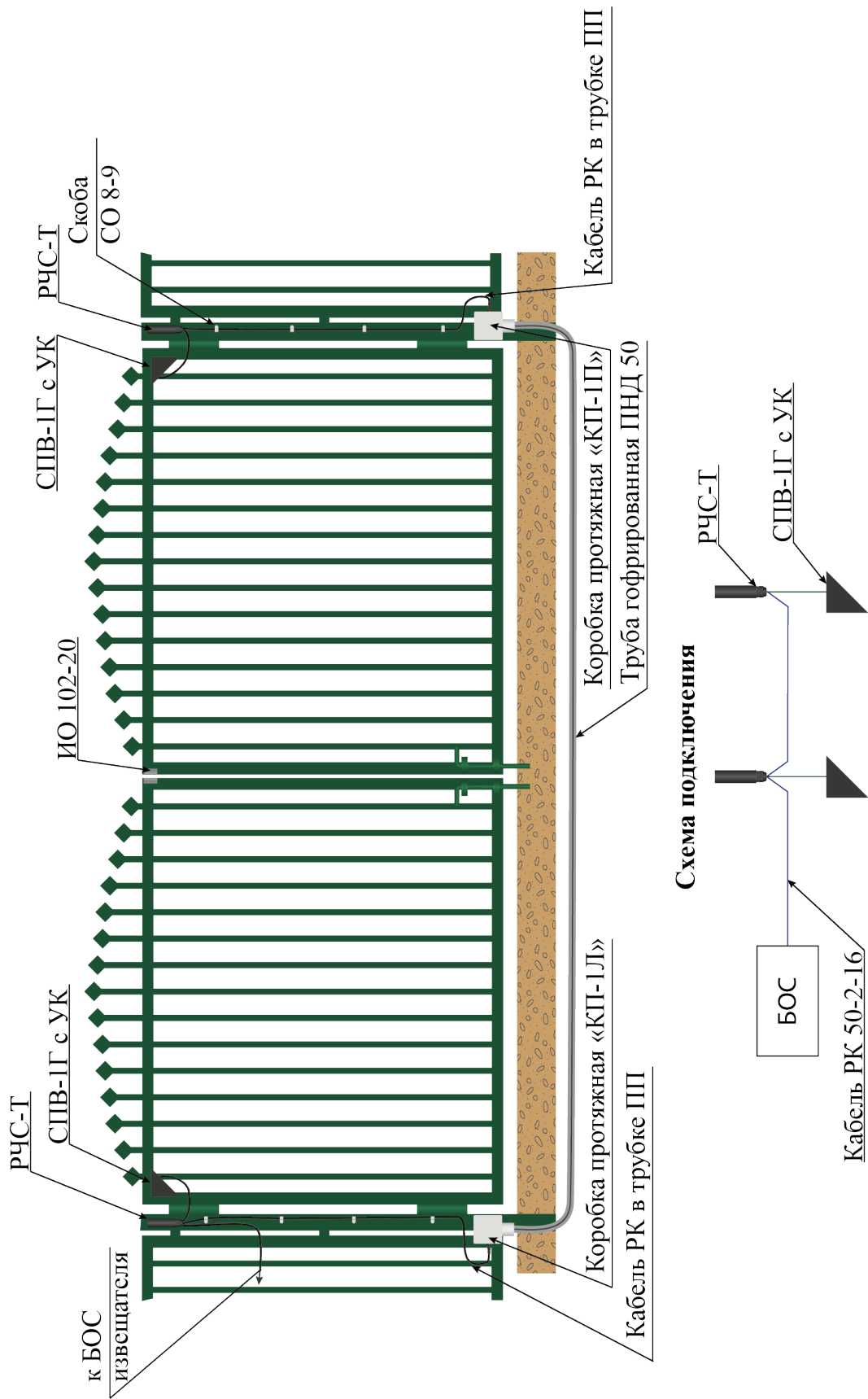


Рисунок 3.5.1 – Организация отдельной зоны охраны ворот с использованием сенсора СПВ-1Г с узлом крепления



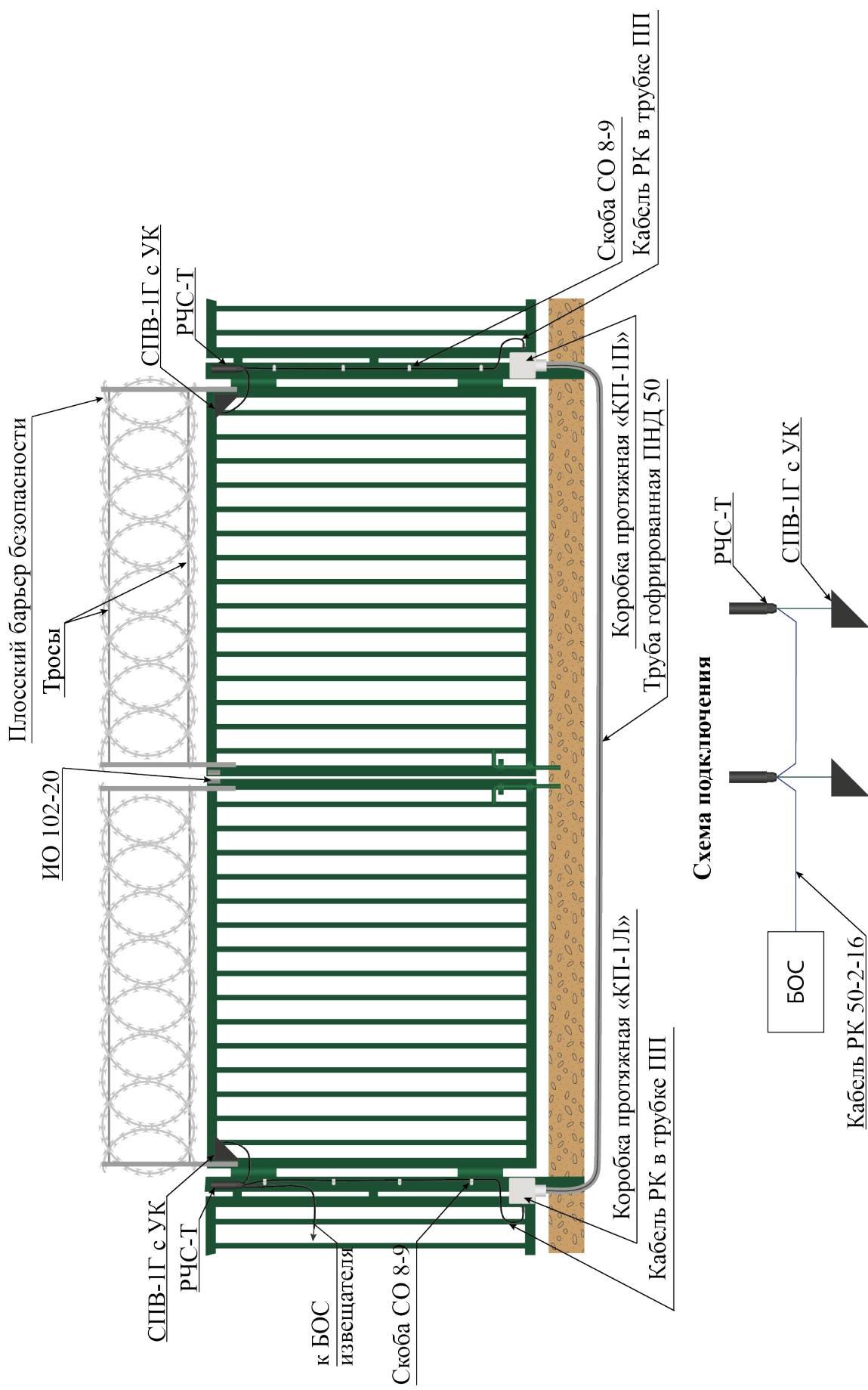


Рисунок 3.5.2 – Организация отдельной зоны охраны ворот с использованием сенсора СПВ-1Г с узлом крепления и дополнительного ограждения из полотна барьера безопасности

3.6 Проложить кабель РК 50-2-16 под воротами в трубе гофрированной ПНД 50 с протяжкой тяжёлой (рисунки 3.5.1, 3.5.2).

**Внимание!** Размотку и прокладку кабеля соединительного осуществлять с особой осторожностью, чтобы не повредить его внешнюю оболочку.

Монтаж кабеля внутри протяжных коробок – рисунок 3.6.

Внешние гайки кабельных вводов MG12A-P-08B затянуть.

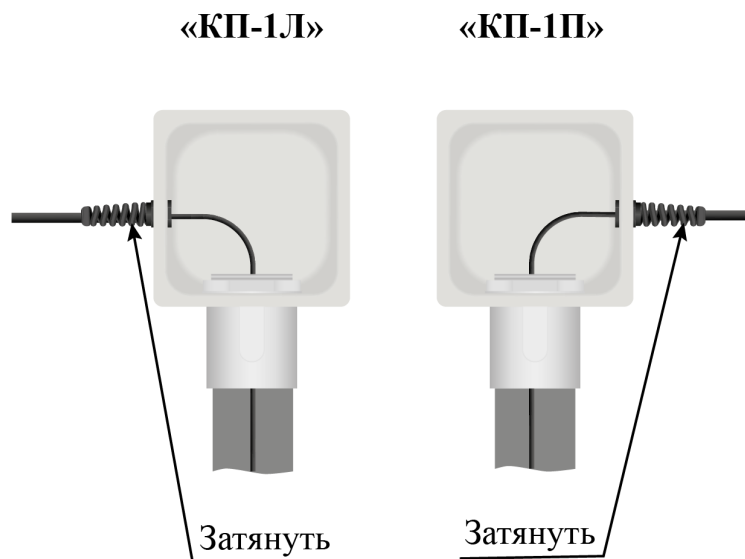


Рисунок 3.6

По опорам ворот до РЧС-Т кабель РК 50-2-16 смонтировать в трубе гофрированной ПП неразрезной, крепить к опорам ворот скобами однолапковыми СО 8-9 при помощи винтов самонарезающих острых с прессшайбой 4x25 (рисунок 3.5).

3.8 Выполнить подключение кабеля РК-50-6-16 к блоку обработки сигналов извещателя в соответствии с Инструкцией по монтажу или Руководством по эксплуатации на соответствующий извещатель.

3.9 Для блокировки ворот и калитки на открывание, а так же для контроля положения створок (открыто/закрыто) установить на створки ворот и калитки извещатель охранный ИО-102-20 А2М с помощью винтов самонарезающих, входящих в комплект.

Подключить извещатель охранный ИО-102-20 А2М в соответствии с проектом.

**Внимание!** Запрещается подключать извещатель охранный ИО-102-20М в шлейф сигнализации и шлейф чувствительного элемента извещателей охранных «Гюрза-...».